

Beleuchtung

-Fernlicht einschalten und woran kann man erkennen das es an ist?

Die blaue Kontrollleuchte zeigt ausschließlich an, dass das Fernlicht eingeschaltet ist. Du darfst das Fernlicht nur einschalten, wenn die Sicht stark eingeschränkt ist, zum Beispiel auf nächtlichen Landstraßen. Oft handelt es sich dabei um den Blinkerhebel, der entweder nach hinten geschoben oder nach vorne gezogen werden muss, um das Fernlicht zu bedienen. Ist dieses eingeschaltet, leuchtet eine blaue Kontrollleuchte im Sichtfeld des Fahrers auf.



-Nebelschlussleuchte einschalten. Woran kann man erkennen das an ist und wo finde ich sie am Auto?

Im Fahrzeug werden Nebelschlussleuchte und Nebelscheinwerfer durch bestimmte Kontrollleuchten im Cockpit dargestellt. Ist die Nebelschlussleuchte eingeschaltet, leuchtet im Display ein gelbes Lämpchen. Die Kontrollleuchte für den Nebelscheinwerfer ist grün. Der Unterschied zur Kennzeichnung des Abblendlichts ist die gewellte Linie, die durch den Lichtstrahl verläuft.



Nebelscheinwerfer



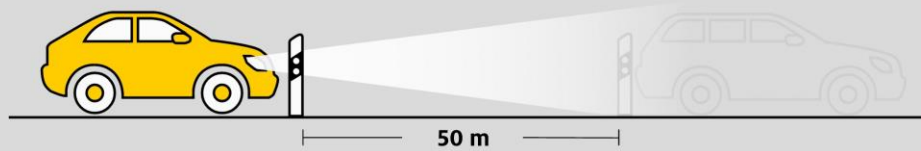
Nebelschlussleuchte



- Man darf sie nur einschalten, wenn **durch Nebel die Sichtweite weniger als 50 Meter** beträgt. Wird die Leuchte bei besserer Sicht eingesetzt, wird der nachfolgende Verkehr geblendet.
- Bei **Sichtweiten unter 50 Metern** erlaubt der Gesetzgeber eine **Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h**. Diese Distanz kann man gut an den Leitpfosten am Straßenrand ablesen – auf Landstraßen und Autobahnen sind sie exakt in diesem Abstand aufgestellt.
- Nebelschlussleuchten dürfen auch **innerorts** eingesetzt werden.

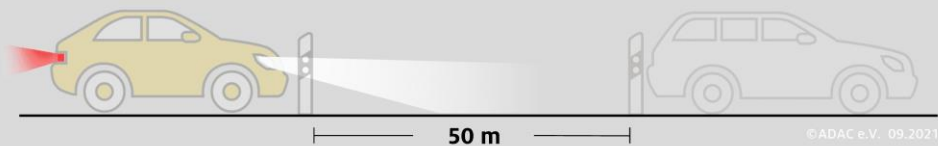
Fernlicht

nicht hilfreich bei Nebel, die Sicht verschlechtert sich



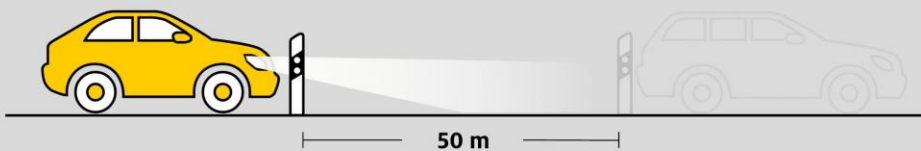
Nebelschlussleuchte

nur bei Sichtweiten unter 50 Metern erlaubt



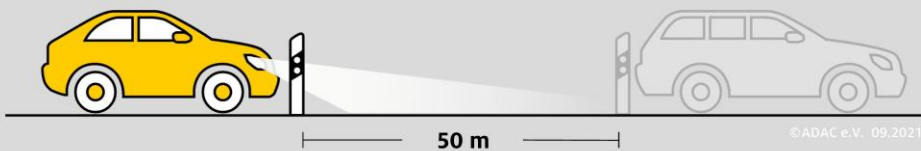
Ablendlicht

bei Dämmerung, Dunkelheit und bei schlechter Sicht



Nebelscheinwerfer

streuen das Licht flach über die Straße



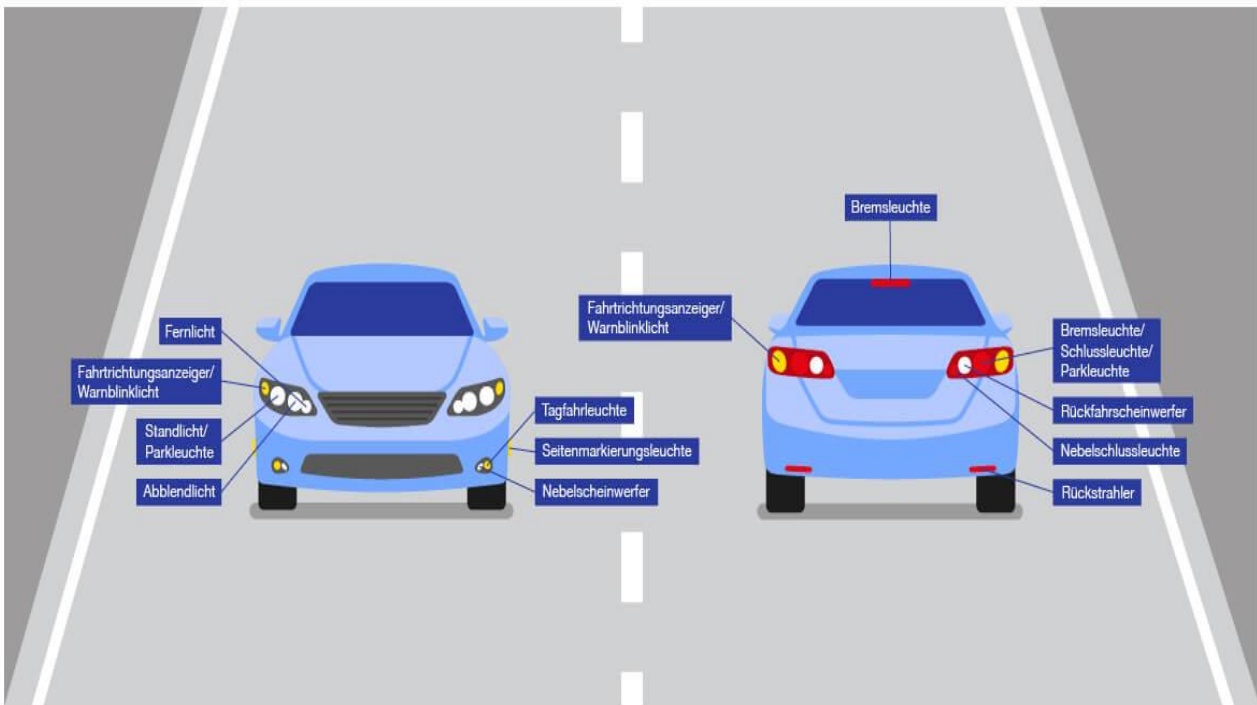


-Warnblinkanlage einschalten.

wenn ein Fahrzeug liegengeblieben ist, abgeschleppt wird, ein Stauende erreicht wird oder um auf eine Gefahr aufmerksam zu machen.

-bremslicht kontrollieren und wie viele hat das auto.

Du musst zunächst die Hand- und anschließend die Fußbremse betätigen, um das Bremslicht kontrollieren zu können. So kannst du die Funktionstätigkeit des Bremslichts kontrollieren. Du musst zuerst die Hand- und im Anschluss die Fußbremse betätigen, um das Bremslicht richtig kontrollieren zu können. Sie lösen aus, sobald der Fahrer die Bremse betätigt. So wird der nachfolgende Verkehr darauf aufmerksam gemacht, dass der Vordermann einen Bremsvorgang eingeleitet hat. Anhänger müssen zwei Bremsleuchten besitzen, Krafträder mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ab 50 km/h hingegen nur eine. Seit 1998 ist eine **dritte** Bremsleuchte bei neu zugelassenen Autos Pflicht.



- **Fernlicht** (Farbe weiß): Meist im Frontscheinwerfer verbaut, erweitert es das Sichtfeld auf wenig beleuchteten Straßen ohne Gegenverkehr.
- **Abblendlicht** (weiß): Anders als das Tagfahrlicht oder Standlicht sorgt diese Lampe für eine ideale Fahrbahnausleuchtung, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Gleichzeitig stellt es auch die eigene Sichtbarkeit sicher. Es ist spätestens dann anzuschalten, wenn die Sicht weniger als 150 Meter weit reicht.
- **Begrenzungsleuchte** (weiß): Sie weist in der Dunkelheit auf die Breite eines Fahrzeuges hin, damit beim Überholvorgang oder im Gegenverkehr genügend Abstand eingehalten wird.
- **Umrissleuchte vorn** (weiß): Bei breiten Transportmitteln sind sie die Ergänzung zur Begrenzungsleuchte.
- **Tagfahrleuchte** (weiß): Als passives Signallicht macht sie Pkw oder Lkw am Tag sichtbarer. Diese sind in der Regel an neueren Kfz vorhanden und schalten sich automatisch bei Fahrtbeginn ein, sofern nicht das Abblendlicht aktiviert ist.
- **Parkleuchte vorn** (weiß): Beleuchtung eines parkenden Fahrzeugs innerhalb geschlossener Ortschaften.
- **Vordere Rückstrahler** (weiß): Hierbei handelt es sich um Reflektoren, die das Licht vom Gegenverkehr zurückwerfen und in der Dunkelheit für zusätzliche Sichtbarkeit sorgen.
- **Rückfahrlicht** (weiß): Leuchtet auf, wenn das Fahrzeug rückwärtsfährt.
- **Nebelscheinwerfer** (weiß/hellgelb): Diese Scheinwerfer kommen bei Nebel, dichtem Schneetreiben oder Starkregen zum Einsatz. Anders als das Abblendlicht streuen sie das Licht flach über die Straße. Man kann sie entweder

zusätzlich zum Abblendlicht nutzen oder es bei erheblichen Sichteinschränkungen ersetzen.

- **Fahrtrichtungsanzeiger** (gelb): Umgangssprachlich auch Blinker genannt, kündigt dieser einen Fahrtrichtungswechsel an.
- **Warnblinklicht** (gelb): Es warnt vor Gefahr etwa an einem Stauende, bei einem Unfall oder einem liegengebliebenen Fahrzeug.
- **Seitenmarkierungsleuchte und seitlicher Rückstrahler** (gelb): Sie markieren den seitlichen Umriss eines Fahrzeuges und sind mit dem Standlicht verknüpft. Gesetzlich vorgeschrieben sind sie in Deutschland bei allen Fahrzeugen (außer Pkw) mit einer Länge von mehr als sechs Metern und bei Anhängern. Sie sorgen dafür, dass das Fahrzeug im Dunkeln von der Seite besser erkennbar ist.
- **Schlussleuchten** (rot): Nachfolgende erkennen dadurch ein Fahrzeug bei schlechten Sichtbedingungen besser. Sie werden zeitgleich mit dem Standlicht eingeschaltet.
- **Bremsleuchte** (rot): Sie informiert über den Bremsvorgang und warnt den nachfolgenden Verkehr. In der Regel sind zwei Bremsleuchten und eine zusätzliche, hochgesetzte Bremsleuchte erforderlich.
- **Nebelschlussleuchte** (rot): Eine hellrote, stärker strahlende Zusatzleuchte, die das Fahrzeug bei Nebel sichtbar macht und in beinahe allen modernen Fahrzeugmodellen verbaut ist. Sie darf nur bei einer Sichtweite von weniger als 50 m - verursacht durch Nebel - verwendet werden.
- **Parkleuchte hinten** (rot): Kennzeichnen ein parkendes Fahrzeug in geschlossenen Ortschaften.
- **Hinterer Rückstrahler** (rot): Reflektoren, die das Kfz für den nachfolgenden Verkehr erkennbar machen und entweder am Heck oder auf der Stoßstange verbaut sind. Sie stellen sicher, dass das Fahrzeug für andere Verkehrsteilnehmende sichtbar ist, wenn keine weitere Beleuchtung aktiviert ist.

-Rückstrahler,wo sind diese und sind sie in ordnung?

Rückstrahler sind Retroreflektoren, die häufig nur als Reflektoren bezeichnet werden und eintreffendes Licht zurückwerfen. So strahlen z.B. die Hauptscheinwerfer eines Kfz die Rückstrahler eines vorausfahrenden Autos an .

Vorhanden sein sauber sein und darf nicht beschädigt sein.

Bereifung

-Mindesprofiltiefe?

-woran kann man erkennen dass der reifen an der Abfahrgrenze ist

Zu stark abgefahrene Autoreifen erkennt man daran, dass das Reifenprofil den Verschleißindikator erreicht hat. Sie können die **Profiltiefe** Ihrer Autoreifen aber auch ganz einfach mit einer **1-Euro-Münze als Tiefenmesser** überprüfen. Es ist zwar nicht möglich, damit eine millimetergenaue Messung durchzuführen – eine Vorabdiagnose kann jedoch gestellt werden.

Der Grund: Der **goldene Rand** der 1-Euro-Münze ist exakt **drei Millimeter breit**. Wenn Sie die Münze in die Mitte des Reifenprofils halten, müssen Sie darauf achten, ob der Goldrand schon sichtbar ist oder noch in der Bereifung verschwindet.



-Luftdruck,kann man sehen das ein Reifen zu wenig ist.

Zu niedrigen Reifendruck kann man weder sehen noch fühlen. Falls die Luft in der Hinterachse fehlt kann es sein, dass das Auto beim **Spurwechsel unruhig** reagiert oder dass das **Heck in der Kurve** ausbricht.

Ist zu wenig Luft in den Reifen, wird das **Fahrverhalten des Autos schwammig**. Das kann sich in einem **unruhigen Heck** beim Spurwechsel oder **unsauberem** Geradeauslauf des Wagens äußern.

-Woher weiß ich wiviel Druck auf den Reifen kommt?

An der **B-Säule** bei geöffneter Fahrertür stehen meist die bar-Zahlen des idealen Luftdruckes. In der **Bedienungsanleitung** des jeweiligen Fahrzeuges steht, wie viel Luftdruck im Reifen richtig ist. Zudem klebt häufig ein Aufkleber mit dem erforderlichen Luftdruck im **Handschuhfach**. an der Fahrer- oder Beifahrertür. an der **Innenseite des Tankdeckels**. an einem Aufkleber im Handschuhfach. in Reifendrucktabellen der Reifenhersteller.

-Was kann ich am Reifen von Außen noch erkennen? Beschädigungen fremdKörper?

Sichtbare Reifenschäden

Risse. Ist ein Reifen zu alt, wird das Gummi porös. ...

Eingefahrene **Fremdkörper.** Ein Nagel in der Lauffläche eines schlauchlosen Reifens führt zu Luftverlust. ...

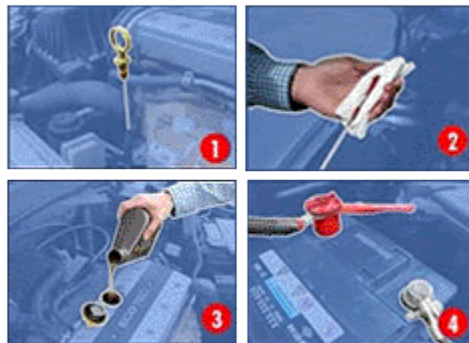
Beulen. Ist die innere Struktur des Reifens beschädigt, entstehen Beulen an der Reifenflanke.

Flüssigkeitsstände

-MotorÖl kontrollieren.

Das Auto muss auf einer ebenen Fläche stehen, und der Motor sollte möglichst warm sein. Prüfen Sie den Ölstand mit dem Ölpeilstab.

1. Ölmesstab herausziehen.
2. Ölmesstab mit dem Lumpen abputzen.
3. Ölmesstab wieder ganz hineinschieben: Oft ist ein Einrasten zu hören oder zu spüren.
4. Erneut herausziehen und ablesen.
5. Sollte **ÖL** fehlen, korrektes **ÖL** mithilfe eines Trichters nachfüllen.



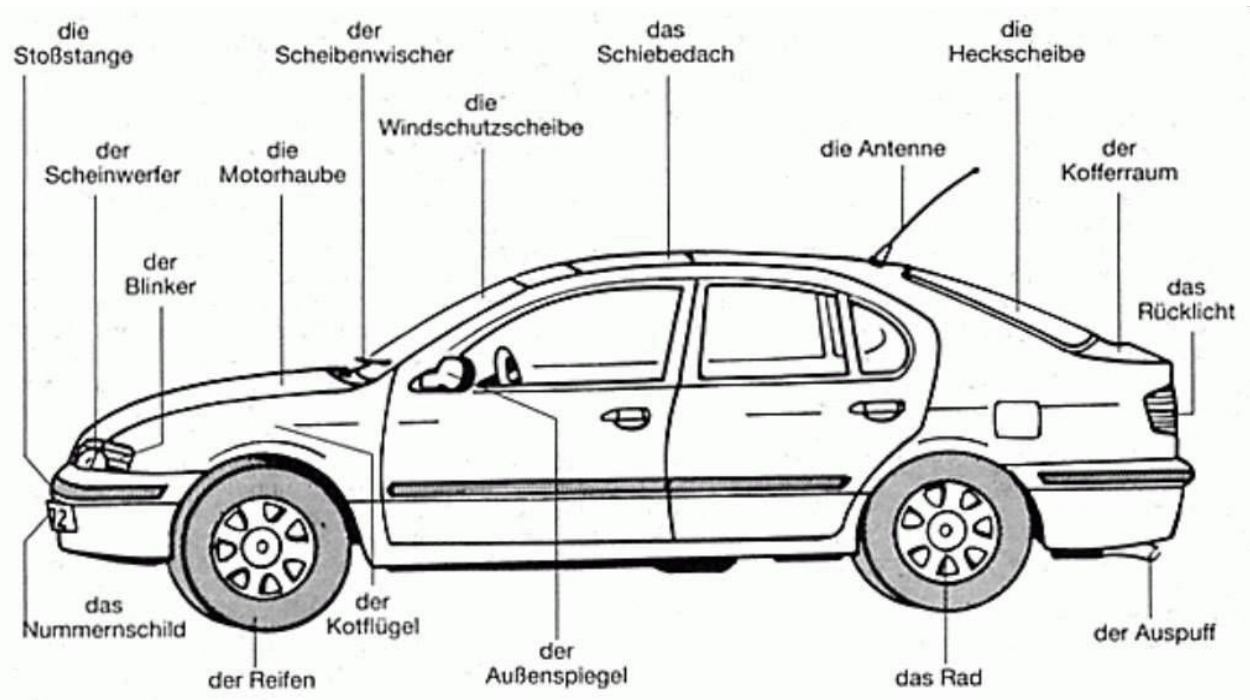
-Kühlwasser kontrollieren.

Zum Prüfen des Kühlwassers reicht ein Blick auf den Behälter im Motorraum. Dieser ist mit „Min“- und „Max“-Markierungen versehen. Liegt der Pegel des Kühlwassers zwischen diesen beiden Markierungen, ist noch genug Kühlmittel vorhanden. Liegt er unter der „Min“-Markierung, sollte Kühlwasser nachgefüllt werden. Öffne den Motorraum und suche nach dem Ausgleichsbehälter für die Kühlflüssigkeit. Auf dem Deckel

befindet sich meist ein Warnhinweis, dass das System unter Druck steht. Kontrolliere den Füllstand durch ablesen der Skala. Er sollte zwischen Min und Max liegen.

-Scheibenreinigungsanlage wasser kontrollieren.

Für die Kontrolle des Scheibenwischwassers genügt ein Blick in den Motorraum. Der Behälter für das Wischwasser befindet sich bei vielen Fahrzeugen gut erreichbar seitlich neben dem Motor in der Nähe der Kotflügel. Der Behälter ist meist weiß und hat einen blauen Verschluss.



-lenkrad

Lenkradschloss verriegeln (Fahrzeug parkfertig abstellen/gegen Diebstahl sichern)

Sie können die Lenkradverriegelung lösen, indem Sie den eingesteckten Zündschlüssel und das Lenkrad gleichzeitig drehen. Sie können das Lenkrad nach links oder rechts drehen. Sowohl bei einem Automatikauto als auch bei einem Motorrad funktioniert das Lenkradschloss nach demselben Prinzip

Lenkradschloss öffnen

Damit das Lenkradschloss einrasten kann, muss nach dem Abziehen des Schlüssels das Lenkrad ein wenig gedreht werden

Kontrollleuchten Bennen

ÖldruckKontrollleuchte

Wie sieht die Öldruckkontrollleuchte aus?

Die Öldruckkontrollleuchte (auch bekannt als „Öldruckwarnleuchte“ oder einfach nur „Öldruckleuchte“) hat die Form eines Ölkännchens, von dem ein einzelner Tropfen herab tropft, und kann entweder gelb oder rot leuchten. Sie findet sich wie die meisten **Kontrollleuchten** im Armaturenbrett des Fahrzeugs.



Was bedeutet es, wenn die Öldruckkontrollleuchte gelb leuchtet?

Dies ist das Zeichen für einen zu niedrigen Ölstand. Überprüfen Sie diesen bei nächster Gelegenheit und füllen Sie ggf. Öl nach. Ist noch genügend Öl in Ihrem Fahrzeug vorhanden, kann der Ölstandssensor defekt sein. In diesem Fall empfiehlt sich der Besuch in einer **Werkstatt**.

Meine Öldruckkontrollleuchte leuchtet rot auf. Was hat das zu bedeuten?

Eine rote Öldruckkontrollleuchte zeigt einen kritischen Ölstand an, der innerhalb kurzer Zeit zu einem **Motorschaden** führen kann. Leuchtet Ihrer Öldruckkontrollleuchte rot auf, sollten Sie umgehend Ihr Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und einen **Pannendienst** rufen. In der Werkstatt kann dann geklärt werden, was die Ursache für den niedrigen Ölstand ist.

Handbremskontrollleuchte

Wie sieht die Bremskontrollleuchte aus?

Die Bremskontrollleuchte ist rot und zeigt einen Kreis mit einem Ausrufezeichen darin. Links und rechts befindet sich außerdem noch jeweils eine gebogene Linie. Verwechseln Sie die Bremskontrollleuchte außerdem nicht mit der **Kontrollleuchte** für Bremsverschleiß. Diese ist im Gegensatz zur Bremskontrollleuchte gelb und hat kein Ausrufezeichen in der

Mitte. Außerdem weist sie rechts und links jeweils drei gebogene Striche auf.



Motorelektronik Kontrollleuchte

Die Motorkontrollleuchte im Kombiinstrument leuchtet auf, wenn es Probleme mit der Motorsteuerung oder dem Abgassystem gibt.



Batterieladekontrollleuchte

Wenn die Ladekontrollleuchte an Ihrem Auto (oder einem anderen Kraftfahrzeug) aufleuchtet, bedeutet das, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschließlich über die Batterie erfolgt, welche dabei langsam entladen wird. Es deutet meistens auf einen Defekt der Batterie oder der Lichtmaschine hin. Suchen Sie in diesem Fall so bald wie möglich eine Werkstatt auf



-Bei welcher Kontrollleuchte muss ich den Motor sofort ausschalten

Motorelektronik Kontrollleuchte

Öldruck Kontrollleuchte

Hyundai Tucson



OTLE045280

Stellung „Standlicht“ (⚡)

Das Standlicht, die Kennzeichenbeleuchtung und die Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.



OTLE045283

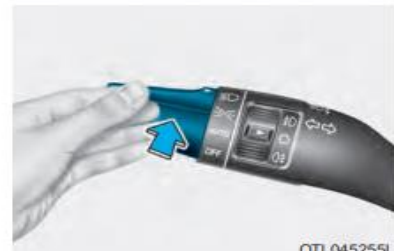
Stellung „Abblendlicht“ (⚡)

Das Abblendlicht, das Standlicht, die Kennzeichenbeleuchtung und die Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.

i Informationen

Die Scheinwerfer können nur bei eingeschalteter Zündung eingeschaltet werden.

Fernlicht



OTL045255L

Zum Einschalten des Fernlichts drücken Sie den Hebel nach vorn. Daraufhin kehrt der Hebel in die Ausgangsstellung zurück.

Die Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht auf.

Zum Ausschalten des Fernlichts ziehen Sie den Hebel. Daraufhin wird das Abblendlicht eingeschaltet.

Nebelschlusslicht



OTL045278L

Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern

So schalten Sie das Nebelschlusslicht ein:

Bringen Sie den Lichtschalter in die Stellung „Standlicht“, drehen Sie den Lichtschalter (1) in die Stellung „Nebelscheinwerfer“ und drehen Sie dann den Lichtschalter (1) in die Stellung „Nebelschlusslicht“.

Zum Ausschalten des Nebelschlusslichts gibt es mehrere Möglichkeiten:

- Bringen Sie den Standlichtschalter in die Stellung AUS.

- Drehen Sie den Lichtschalter erneut in die Stellung „Nebelschlusslicht“.
- Wenn sich der Lichtschalter in der Stellung „Standlicht“ befindet und Sie die Nebelscheinwerfer ausschalten, wird auch das Nebelschlusslicht ausgeschaltet.



OTLE045285

Fahrzeuge ohne Nebelscheinwerfer

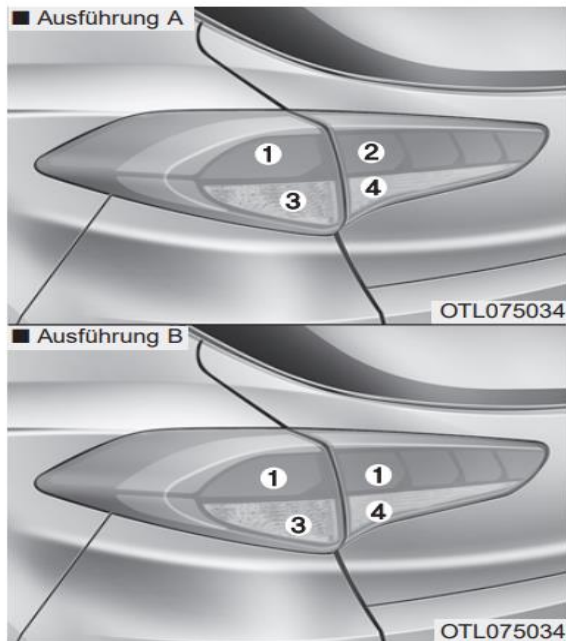
So schalten Sie das Nebelschlusslicht ein:

Bringen Sie den Lichtschalter in die Stellung „Abblendlicht“ und drehen Sie dann den Lichtschalter (1) in die Stellung „Nebelschlusslicht“.

Zum Ausschalten des Nebelschlusslichts gibt es mehrere Möglichkeiten:

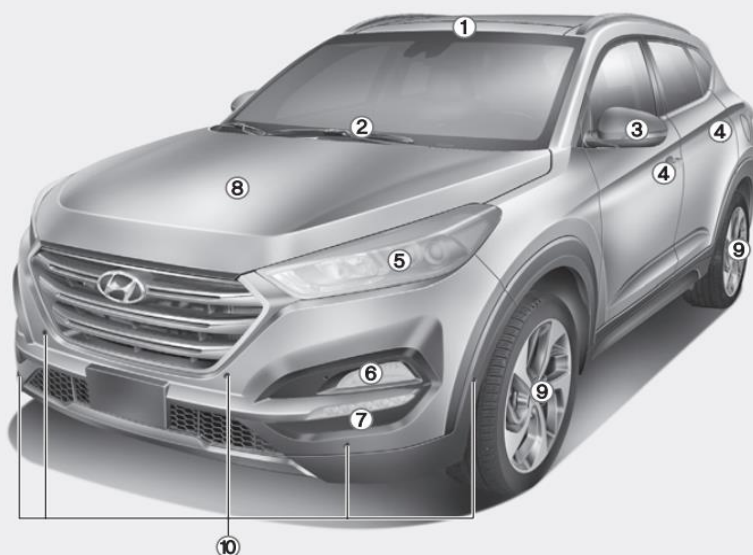
- Drehen Sie den Scheinwerfer-Schalter in die Stellung AUS.
- Drehen Sie den Lichtschalter erneut in die Stellung „Nebelschlusslicht“.

Glühlampen der hinteren Kombileuchten ersetzen



- (1) **Bremslicht**
- (2) Rücklicht
- (3) Blinkleuchte hinten
- (4) Rückfahrscheinwerfer

■ Ansicht von vorn



- 1. Panorama-Schiebedach3-40
- 2. Wischerblätter Frontscheibenwischer7-37
- 3. Außenspiegel.....3-31
- 4. Türschlösser3-15
- 5. Scheinwerfer.....3-122, 7-73
- 6. DRL (Daytime Running Light, Tagfahrlicht)3-127
- 7. Nebelscheinwerfer3-125
- 8. Motorhaube3-46
- 9. Räder und **Reifen**7-43
- 10. Fahrerassistenzsystem3-140

Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

OTL E015004

■ Ansicht von hinten



- 1. Antenne4-3
- 2. Scheibenheizung3-168
- 3. Tankklappe.....3-48
- 4. Abschleppöse6-34
- 5. Kombirückleuchte7-83
- 6. Wischerblatt Heckscheibenwischer7-38
- 7. Dritte Bremsleuchte7-86
- 8. Heckklappe3-52

Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

Lenkradverstellung / Teleskoplenkung

VORSICHT

Stellen Sie das Lenkrad niemals beim Fahren ein. Sie könnten die Kontrolle über die Lenkung verlieren und einen schweren Unfall verursachen.

Informationen

Nach dem Einstellen wird das Lenkrad möglicherweise nicht immer ordnungsgemäß arretiert.

Dabei handelt es sich nicht um eine Fehlfunktion. Dies passiert, wenn zwei Zahnräder nicht ordnungsgemäß ineinander eingreifen. Stellen Sie das Lenkrad in diesem Fall nochmals ein und arretieren Sie es dann.



Ziehen Sie den Arretierhebel (1) an der Lenksäule nach unten und stellen Sie den Winkel (2) und die Position (3) des Lenkrads ein. Stellen Sie das Lenkrad so ein, dass es auf Ihre Brust zeigt und nicht auf Ihr Gesicht. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Warnleuchten und Anzeigen des Kombiinstrumentes sehen können.

Ziehen Sie nach dem Einstellen den Arretierhebel (1), um das Lenkrad in der gewünschten Stellung zu arretieren. Drücken Sie das Lenkrad nach oben und unten, um sich zu vergewissern, dass es ordnungsgemäß arretiert ist. Stellen Sie die Position des Lenkrads stets vor Fahrtantritt ein.

Reifendruck zu niedrig (ausstattungsabhängig)



Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn der Reifenluftdruck zu gering ist, während sich der Zündschalter in der Stellung ON (EIN) befindet.

Warnleuchte
"Reifenluftdruck zu
niedrig"
(ausstattungs-
abhängig)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn der Luftdruck in einem oder mehreren Reifen deutlich zu niedrig ist. (Um welche(n) Reifen es sich handelt, wird auf dem LCD-Display angezeigt.)

Reifenpflege

Achten Sie im Sinne der Sicherheit und des optimalen Kraftstoffverbrauchs stets auf den vorgeschriebenen Reifenluftdruck. Überladen Sie das Fahrzeug nicht und verteilen Sie das Gewicht der Ladung entsprechend der Empfehlungen für Ihr Fahrzeug.

Empfohlener Reifenluftdruck für kalte Reifen

Der Reifenluftdruck aller Räder (einschließlich Ersatzrad) muss täglich im kalten Zustand geprüft werden. "Kalte Reifen" bedeutet, dass das Fahrzeug seit mindestens drei Stunden nicht mehr bewegt wurde oder nicht mehr als 1,6 km zurückgelegt hat.

Die Einhaltung des vorgeschriebenen Reifenluftdrucks führt zu optimalen Fahreigenschaften, bestem Fahrzeughandling und minimalem Reifenverschleiß.

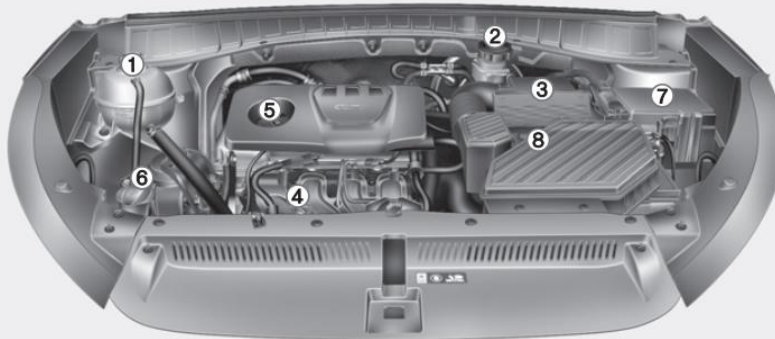


Alle Spezifikationen (Größen und Druckwerte) finden Sie auf einem Aufkleber am Fahrzeug.

REIFEN UND RÄDER

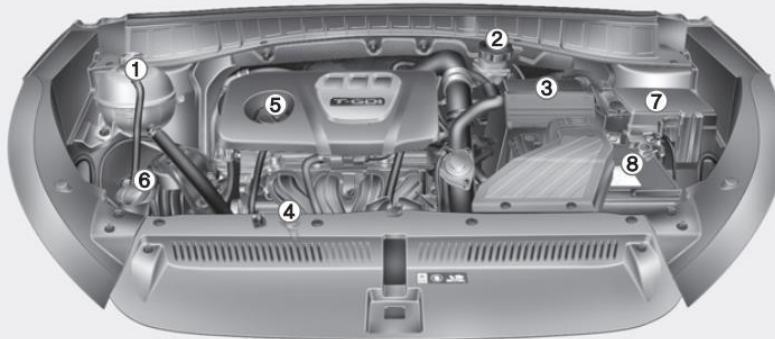
Position	Reifengröße	Felgenreöße/ Einpresstiefe	Reifenluftdruck bar (kPa)				Anzugsdrehmoment Radmuttern kgm (Nm)
			Normale Beladung (+)		Maximale Beladung (+)		
			vorn	hinten	vorn	hinten	
Standardrad	215/70 R16	6,5J X 16	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	9~11 (88~107)
	225/60 R17	7,0J X 17					
	245/45 R19	7,5J X 19					

■ Benzinmotor (1.6L GDI)



- 1. Kühlmittelausgleichsbehälter/
Kühlerverschlussdeckel7-25
- 2. Brems-/Kupplungs-
flüssigkeitsbehälter7-29
- 3. Luftfilter7-33
- 4. Messstab - **Motoröl**7-21
- 5. Einfülldeckel - Motoröl7-23
- 6. Behälter - Scheibenwaschanlage7-31
- 7. Sicherungskasten7-56
- 8. Batterie.....7-39

■ Benzinmotor (1.6L T-GDI)



Ladestrom-Warnleuchte



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn eine Fehlfunktion des Generators oder des elektrischen Ladesystems vorliegt.

Falls eine Fehlfunktion des Generators oder des elektrischen Ladesystems vorliegt:

1. Fahren Sie vorsichtig bis zur nächsten sicheren Parkmöglichkeit und halten Sie das Fahrzeug an.
2. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie, ob der Antriebsriemen des Generators gerissen oder zu locker ist. Wenn der Antriebsriemen ordnungsgemäß gespannt ist, liegt möglicherweise eine Störung des elektrischen Ladesystems vor. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer HYUNDAI Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Warnleuchte Motoröldruck



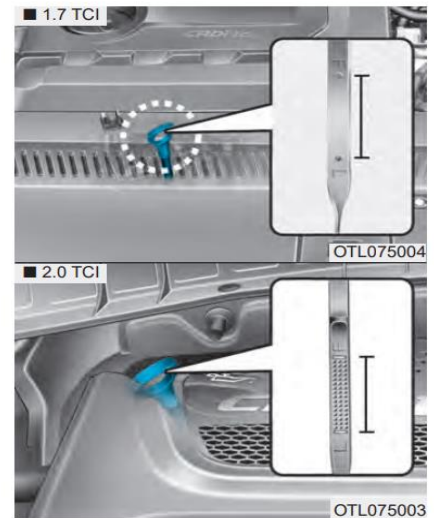
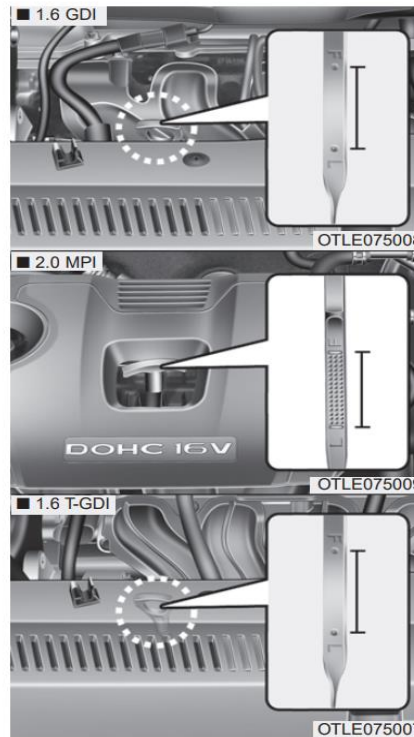
Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn der Motoröldruck zu niedrig ist.

MOTORÖL

Motorölstand prüfen

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug auf ebenem Untergrund steht.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn auf die normale Betriebstemperatur kommen.
3. Stellen Sie den Motor ab, und warten Sie ca. 5 Minuten, damit das Öl in die Ölwanne zurückfließen kann.



4. Ziehen Sie den Messstab heraus, wischen Sie ihn ab, und führen Sie ihn wieder bis zum Anschlag ein.

5. Ziehen Sie den Messstab wieder heraus und prüfen Sie den Füllstand. Der Füllstand muss sich zwischen den Markierungen F (voll) und L (niedrig) befinden.
6. Wenn sich der Füllstand in der Nähe der Markierung L befindet, füllen Sie Öl nach, bis die Markierung F erreicht ist.

⚠ VORSICHT

Kühlerschlauch

Gehen Sie vorsichtig vor, damit Sie beim Prüfen des Motorölstands und beim Nachfüllen von Motoröl den Kühlerschlauch nicht berühren. Er kann so heiß sein, dass Verbrennungsgefahr besteht.

ANMERKUNG

- Füllen Sie nicht zuviel Motoröl auf. Dies könnte zu einem Motorschaden führen.
- Achten Sie darauf, beim Wechseln oder Auffüllen des Motoröls kein Öl zu verschütten. Wischen Sie im Motorraum verschüttetes Motoröl umgehen ab.
- Wischen Sie den Ölpeilstab stets mit einem sauberen Lappen ab. Anhaftende Verunreinigungen können einen Motorschaden verursachen.

ANMERKUNG

- Dieselmotor

Wenn zu viel Öl in den Dieselmotor eingefüllt wird, läuft der Motor möglicherweise nach. Dies kann zu Motorschäden, plötzlicher Drehzahlzunahme, Verbrennungsgeräuschen und Weißrauchbildung führen.

MOTORKÜHLMITTEL

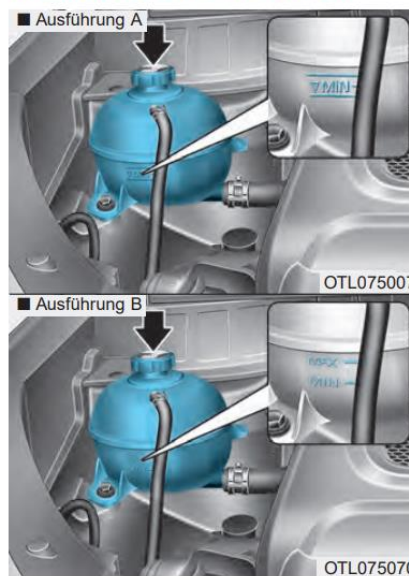
Das Überdruck-Kühlsystem Ihres Fahrzeugs ist werkseitig mit einem ganzjährig verwendbaren Frostschutz- & Kühlmittel gefüllt.

Prüfen Sie die Frostschutzwirkung und den Kühlmittelstand mindestens einmal im Jahr, vorzugsweise vor Winterbeginn und vor Fahrten in kältere Gebiete.

ANMERKUNG

- Wenn der Motor aufgrund eines zu niedrigen **Kühlmittelfüllstands** zu heiß geworden ist und plötzlich kaltes Motor-kühlmittel nachgefüllt wird, entstehen möglicherweise Risse im Motorblock. Füllen Sie das Kühlmittel langsam und in kleinen Mengen ein, damit keine Schäden entstehen.
- Fahren Sie nicht ohne Motorkühlmittel. Andernfalls drohen unter anderem Schäden an der Wasserpumpe und am Motor.

Kühlmittelfüllstand prüfen



Prüfen Sie den Zustand und die Anschlüsse aller Kühlmittel- und Heizungsschläuche, und ersetzen Sie aufgequollene oder anderweitig verschlissene Schläuche.

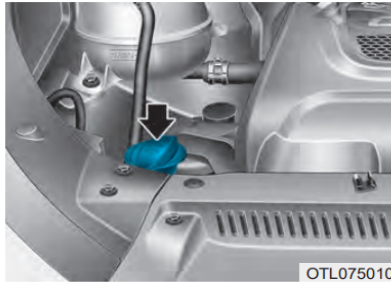
Der Kühlmittelfüllstand muss sich bei kaltem Motor zwischen den seitlichen Behältermarkierungen MAX und MIN befinden.

Falls der Kühlmittelfüllstand zu niedrig ist, füllen Sie ausreichend destilliertes (entionisiertes) oder entkalktes Wasser nach. Heben Sie den Füllstand bis zur Markierung MAX an, aber überfüllen Sie nicht.

Für den Fall, dass häufig nachgefüllt werden muss, empfehlen wir, das System in einer HYUNDAI Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

WASCHWASSER

Füllstand des Waschwasserbehälters prüfen



OTL075010

Der Vorratsbehälter ist transparent, sodass der Füllstand mit einem Blick erkennbar ist.

Wenn keine Reinigungsflüssigkeit verfügbar ist, kann klares Wasser verwendet werden. Für den Winterbetrieb empfiehlt sich jedoch die Verwendung einer Reinigungsflüssigkeit mit Frostschutzeigenschaften, damit das Waschwasser nicht einfrieren kann.

ANMERKUNG

Füllen Sie weder Motorkühlmittel noch Kühlerfrostschutz in den Behälter der **Scheibenwaschanlage** ein.

⚠ VORSICHT

- Motorkühlmittel auf der Windschutzscheibe kann die Sicht erheblich beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Weiterhin kann es die Lackierung und Anbauteile beschädigen.
- Reinigungsflüssigkeiten für Scheibenwaschanlagen enthalten Alkoholanteile und sind unter Umständen entflammbar. Vermeiden Sie daher Funkenbildung und offene Flammen in der Nähe der Waschflüssigkeit und ihres Behälters. Andernfalls besteht die Gefahr von Fahrzeug- und Personenschäden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Reinigungsflüssigkeit für Scheibenwaschanlagen ist giftig für Mensch und Tier. Trinken Sie keinen Scheibenreiniger und vermeiden Sie auch den Hautkontakt. Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Stellungen des Stop/Start-Knopfs - Fahrzeug mit Schaltgetriebe

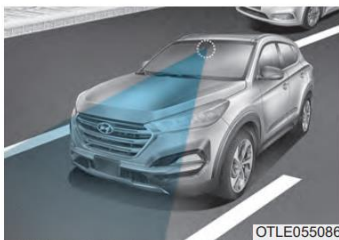
Knopfstellung	Aktion	Anmerkungen
OFF 	Zum Abstellen des Motors halten Sie das Fahrzeug an und drücken dann den Start/Stop-Knopf. Das Lenkrad wird gesperrt, damit das Fahrzeug gegen Diebstahl geschützt ist (ausstattungsabhängig).	Wenn das Lenkrad beim Öffnen der Fahrertür nicht ordnungsgemäß gesperrt wird, ertönt ein Warnsignal.
ACC 	Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, wenn er sich in der Stellung OFF befindet, ohne das Kupplungspedal zu treten. Elektrisches Zubehör kann benutzt werden. Die Lenkradsperrung wird aufgehoben.	Wenn Sie den Start/Stop-Knopf mehr als eine Stunde lang in der Stellung ACC lassen, wird automatisch der Batteriestrom unterbrochen, damit die Batterie nicht entladen wird. Wenn die Lenkradsperrung nicht ordnungsgemäß aufgehoben wird, bleibt der Start/Stop-Knopf ohne Funktion. Drücken Sie den Start/Stop-Knopf, während Sie gleichzeitig das Lenkrad nach rechts und links drehen, um Spannung abzubauen.

-Fahrassistentsystem

Spurhalteassistent (ausstattungsabhängig)



SPURHALTEASSISTENT (LKAS) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



OTLE055086



OTLE055087

Der **Spurhalteassistent** erkennt Fahrspurmarkierungen und hilft dem Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Wenn das System erkennt, dass das Fahrzeug seine Fahrspur verlässt, warnt es den Fahrer visuell und akustisch. Gleichzeitig lenkt es geringfügig gegen, um zu verhindern, dass das Fahrzeug die Fahrspur verlässt.

⚠ VORSICHT

Der Spurhalteassistent ist kein Ersatz für eine sichere Fahrweise, sondern lediglich eine Komfortfunktion. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, stets das Umfeld im Auge zu behalten und das Fahrzeug zu lenken.

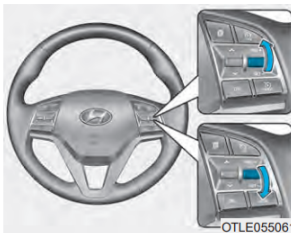
⚠ VORSICHT

Beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise bei der Benutzung des Spurhalteassistenten:

- Es erfolgt kein ständiger Eingriff in die Lenkung. Folglich wird das Fahrzeug möglicherweise nicht von dem System gesteuert, wenn das Fahrzeug mit höherer Geschwindigkeit die Fahrspur verlässt.
- Führen Sie keine abrupten Lenkbewegungen durch, während das System in die Lenkung eingreift.
- Der Spurhalteassistent greift in die Lenkung ein, um zu verhindern, dass der Fahrer unabsichtlich die Fahrspur verlässt. Dennoch darf sich der Fahrer nicht allein auf das System verlassen. Vielmehr muss er sich stets selbst auf das Lenkrad und das Halten der Spur konzentrieren.

(Fortsetzung)

Infofunktion Geschwindigkeitsbegrenzung (ausstattungsabhängig)



2. Drücken Sie den Hebel nach unten (SET-).

3. • Drücken Sie den Hebel nach oben (RES+) oder unten (SET-) und lassen Sie ihn bei der gewünschten Geschwindigkeit los.

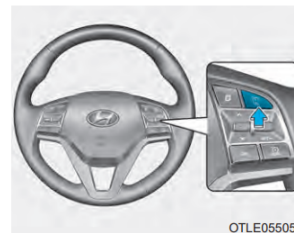
• Drücken Sie den Hebel nach oben (RES+) oder unten (SET-) und halten Sie ihn in dieser Stellung. Daraufhin steigt bzw. sinkt die Geschwindigkeit um 5 km/h.

Die festgelegte Höchstgeschwindigkeit wird im Kombiinstrument angezeigt.

Wenn Sie die eingestellte Höchstgeschwindigkeit überschreiten möchten und die Gaspedalstellung weniger als 50 % beträgt, bleibt das Fahrzeug bei der eingestellten Höchstgeschwindigkeit.

Wenn Sie das Gaspedal jedoch weiter als ca. 70 % treten, können Sie die eingestellte Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Danach blinkt die eingestellte Höchstgeschwindigkeit und das akustische Warnsignal ertönt solange, bis das Fahrzeug die eingestellte Höchstgeschwindigkeit wieder erreicht hat.

Zum Abstellen der Höchstgeschwindigkeitsregelung gibt es mehrere Möglichkeiten:



- Drücken Sie die Taste .
- Drücken Sie die Taste . Daraufhin wird die Geschwindigkeitsregelanlage eingeschaltet.

GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (MIT HÖCHSTGESCHWINDIGKEITSREGELUNG) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Handhabung der Geschwindigkeitsregelanlage



1. Kontrollleuchte - Tempomat
2. Anzeige SET (einstellen)

Mit der Geschwindigkeitsregelanlage können Sie schneller als 30 km/h fahren, ohne das Gaspedal zu treten.

VORSICHT

Take the following precautions:

- Wenn die Geschwindigkeitsregelanlage eingeschaltet ist (Kontrollleuchte CRUISE im Kombiinstrument leuchtet), kann die Geschwindigkeitsregelanlage versehentlich aktiviert werden. Schalten Sie die Geschwindigkeitsregelanlage bei Nichtverwendung ab (Kontrollleuchte  im Kombiinstrument erlischt), damit Sie nicht versehentlich eine Geschwindigkeit festlegen.
- Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelanlage nur auf Autobahnen mit geringem Verkehrsaufkommen und bei gutem Wetter.

(Fortsetzung)

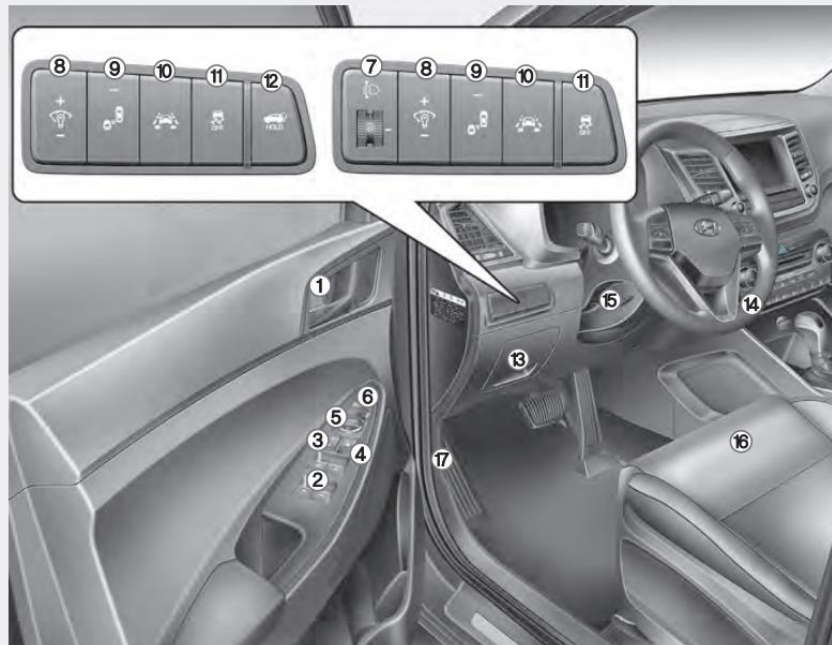
(Fortsetzung)

- Benutzen Sie die Geschwindigkeitsregelanlage nicht, wenn eine gleichbleibende Dauergeschwindigkeit möglicherweise nicht sicher ist:
 - Fahren in dichtem Verkehr oder bei häufigen Tempowechseln
 - Fahrbahnglätte aufgrund von Regen, Eis oder Schnee
 - Hügeliges oder kurvenreiches Streckenprofil
 - Gegenden mit starkem Wind

ANMERKUNG

Schalten Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und eingeschaltetem Tempomat nicht ohne die Kupplung zu treten in die Neutralstellung, da die Motordrehzahl unkontrolliert ansteigen würde. Treten Sie in diesem Fall das Kupplungspedal oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste der Geschwindigkeitsregelanlage.

INNENAUSSTATTUNG IM ÜBERBLICK



1. Türver-/entriegelungstaste3-17
2. Fensterheberschalter3-18
3. Schalter - Türen zentral verriegeln3-35
4. Fensterhebersperrschalter3-38
5. Schalter Außenspiegel verstellen3-38
6. Taste Außenspiegel
ein-/ausklappen3-32
7. Scheinwerferhöhenverstellung3-127
8. Regler Instrumentenbeleuchtung3-69
9. Taste Warnsystem „Toter Winkel“5-86
10. Spurhalteassistent (LKAS)5-110
11. Taste - ESC OFF5-57
12. Taste Servo-Heckklappe.....3-54
13. Sicherungskasten7-56
14. Lenkrad.....3-24
15. Lenkradhöhenverstellung3-25
16. Sitz2-4
17. Griff - [Motorhaube](#) entriegeln3-46

Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.